

Warszawa, dnia 02 listopada 2023 r.



Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego
Ignacy Góra

DMB-WSWB.43.116.2021.IR

CMC PUTEX sp. z o.o.

ul. Paderewskiego 61
42-400 Zawiercie

DECYZJA

Działając na podstawie art. 13 ust. 1a pkt 1a w związku z art. 13a ust. 1, art. 17d ust. 2 pkt 1 lit. e i ust. 3, art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 1786, z późn. zm.) oraz § 1 ust. 1 pkt 3 i § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 25 września 2015 r. w sprawie warunków oraz trybu wydawania, przedłużania, zmiany i cofania autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatów bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa (Dz. U. poz. 1548), w związku z § 9 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 lipca 2021 r. w sprawie autoryzacji bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa (Dz. U. poz. 1320), a także art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 775, z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, w związku z art. 15z z z y 1 pkt 3 ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 1327, z późn. zm.), w związku z § 1 rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 14 czerwca 2023 r. w sprawie odwołania na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu zagrożenia epidemicznego (Dz. U. poz. 1118), po rozpatrzeniu wniosku spółki CMC PUTEX sp. z o.o. z 15 kwietnia 2021 r. (data wpływu do Urzędu Transportu Kolejowego, zwanego dalej „UTK”: 19 kwietnia 2021 r.) o przedłużenie ważności świadectwa bezpieczeństwa nr 212/UK/16 dla użytkownika bocznic kolejowej, uzupełnionego pismem z 5 maja 2022 r. (data wpływu do UTK: 9 maja 2022 r.),

WYDAJĘ

na rzecz użytkownika bocznic kolejowej CMC PUTEX sp. z o.o., świadectwo bezpieczeństwa nr 330/UK/23.

Bocznic kolejowa „CMC w Lublinie” odgałęzia się w stacji Lublin Tatary od toru nr 401 rozjazdem nr 505 w km 3,444 linii kolejowej nr 67 Lublin Główny – Świdnik, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Świadectwo bezpieczeństwa nr 330/UK/23 ważne od 28 grudnia 2023 r. do 28 grudnia 2028 r., stanowi załącznik do decyzji i jest jej integralną częścią.

UZASADNIENIE

Z uwagi na treść art. 107 § 4 k.p.a. można odstąpić od uzasadnienia decyzji, gdy uwzględnia ona w całości żądanie strony. Przedmiotowa decyzja została wydana zgodnie z żądaniem Strony, zatem organ odstępuje od sporządzenia uzasadnienia.

OPLATA

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, zwany dalej również „Prezesem UTK”, informuje, że opłata z tytułu przedłużenia ważności świadectwa bezpieczeństwa, naliczana zgodnie z częścią IV pkt 2 kolumna 4 załącznika do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z 19 kwietnia 2017 r. w sprawie czynności wykonywanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, za które pobierane są opłaty, oraz wysokości tych opłat i trybu ich pobierania (Dz. U. poz. 901, z późn. zm.), zwanego dalej również „rozporządzeniem z 19 kwietnia 2017 r.”, w związku z § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie opłat pobieranych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (Dz. U. poz. 1358, z późn. zm.), wyniosła 2 500 zł (słownie: *dwa tysiące pięćset złotych*).

Zgodnie z częścią IV pkt 2 kolumna 3 załącznika do rozporządzenia z 19 kwietnia 2017 r., opłata wstępna za przedłużenie ważności świadectwa bezpieczeństwa wynosi 1 500 zł (słownie: *jeden tysiąc pięćset złotych*). Jednakże z uwagi na to, że postępowanie wymagało nakładu czasu pracy mieszczącego się w przedziale od 11 do 30 godzin roboczych, opłata wzrosła do 2 500 zł (słownie: *dwa tysiące pięćset złotych*).

Stosownie do wymogów określonych w rozporządzeniu z 19 kwietnia 2017 r., 14 kwietnia 2021 r. uiszczona została opłata wstępna w wysokości 1 500 zł (słownie: *jeden tysiąc pięćset złotych*).

W związku z powyższym, opłatę w wysokości 1 000 zł (słownie: *jeden tysiąc złotych*) należy, stosownie do § 4 ust. 1 rozporządzenia z 19 kwietnia 2017 r., wpłacić na rachunek bankowy Urzędu Transportu Kolejowego NBP O/O Warszawa nr 47 1010 1010 0055 0022 3100 0000 z opisem w tytule wpłaty: *opłata uzupełniająca za wydanie świadectwa bezpieczeństwa nr 330/UK/23*.

Zgodnie z § 2 pkt 1 lit. a rozporządzenia z 19 kwietnia 2017 r., powyższą opłatę należy uiścić w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.

Wskazać ponadto należy, że do przedmiotowej opłaty, zgodnie z art. 2 § 2 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. – Ordynacja podatkowa (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 2651, z późn. zm.), zwanej dalej „o.p.”, zastosowanie znajdują przepisy Działu III o.p. W przypadku wystąpienia zaległości, stosownie do art. 53 § 1 w związku z art. 51 § 1 o.p., naliczone zostaną odsetki za zwłokę od dnia następującego po dniu upływu terminu płatności. Jeżeli wysokość odsetek na dzień zapłaty nie przekroczyłaby kwoty wskazanej w art. 54 § 1 pkt 5 o.p. nie nalicza się ww. odsetek.

W przypadku niuregulowania wymagalnych należności, na podstawie art. 2 § 1 w związku z art. 6 § 1 ustawy z dnia 17 czerwca 1966 r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 479, z późn. zm.), sprawa zostanie skierowana na drogę postępowania egzekucyjnego. Jednocześnie informuję, że w przypadku skierowania sprawy na drogę postępowania egzekucyjnego powstanie obowiązek uiszczenia kosztów egzekucyjnych, które zaspokajane są w pierwszej kolejności.

POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszej decyzji może zwrócić się do Prezesa UTK z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od dnia doręczenia jej decyzji.

Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie. Skargę wnosi się za pośrednictwem Prezesa UTK.

Wpis od skargi wynosi 200 zł i uiszczany jest gotówką do kasy sądu administracyjnego lub na rachunek bankowy tego sądu, zgodnie z art. 15 w zw. z art. 127 § 3 w zw. z art. 129 § 2 k.p.a. w zw. z art. 3 § 2 pkt 1 oraz art. 13 § 2, art. 52 § 1 i § 3, art. 53 § 1 i art. 54 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 1634, z późn. zm.), zwanej dalej „p.p.s.a.”, w zw. z § 2 ust. 1 pkt 2 i § 5 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 14 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 535).

Stronie przysługuje możliwość ubiegania się o prawo pomocy, obejmujące zwolnienie strony od kosztów sądowych oraz bezpłatne ustanowienie profesjonalnego pełnomocnika, na zasadach określonych w art. 239 - art. 262 p.p.s.a.

Strona zadowolona z decyzji może złożyć oświadczenie o zrzeczeniu się uprawnienia do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy, skutkujące prawomocnością decyzji. Złożenie oświadczenia następuje na zasadach ogólnych przewidzianych dla wniesienia podania, określonych w art. 63 § 1 k.p.a.

*z up. Prezesa
Urzędu Transportu Kolejowego*

K. Kluka

KAROLINA KLUKA
ZASTĘPCA DYREKTORA
DEPARTAMENTU
MONITOROWANIA I
BEZPIECZEŃSTWA

*/Dokument podpisano kwalifikowanym podpisem
elektronicznym./*

Załącznik:

Świadectwo bezpieczeństwa nr 330/UK/23

Otrzymuje:

Pan Andrzej Bojanowski
pełnomocnik spółki CMC PUTEX sp. z o.o.
adres do doręczeń:
ul. Paderewskiego 61
42-400 Zawiercie

Informacje w tej sprawie można uzyskać pod numerem tel.: 22 749 14 60
Urząd Transportu Kolejowego – Departament Monitorowania i Bezpieczeństwa
Prezes Urzędu Transportu Kolejowego przetwarza przekazane dane osobowe zgodnie z przepisami. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie www.utk.gov.pl/pl/rodo



Rzeczpospolita Polska
Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

ŚWIADECTWO BEZPIECZEŃSTWA

Nr 330/UK/23

dla użytkownika bocznicy kolejowej

CMC PUTEX sp. z o.o.

ul. Paderewskiego 61

42-400 Zawiercie

Lokalizacja:

Bocznica kolejowa
„CMC w Lublinie” odgałęzia się w stacji Lublin Tatary
od toru nr 401 rozjazdem nr 505 w km 3,444
linii kolejowej nr 67 Lublin Główny – Świdnik,
zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Użytkownik bocznicy kolejowej spełnia wymagania w zakresie właściwego utrzymania bocznicy kolejowej, bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i bezpiecznej eksploatacji pojazdów kolejowych w obrębie bocznicy kolejowej, z wyłączeniem przewozu towarów niebezpiecznych.

Informacja o świadectwie bezpieczeństwa:

- Jest to
- nowe świadectwo
 - przedłużenie świadectwa
 - zmiana świadectwa

Numer poprzedniego świadectwa:
212/UK/16

Ważne od: 28 grudnia 2023 r.

do: 28 grudnia 2028 r.

z up. PREZESA
URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO
Zastępca Dyrektora Departamentu
Monitorowania i Bezpieczeństwa

Podstawa prawna:

- art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 1786, z późn. zm.).

Warszawa, dnia 02 listopada 2023 r.



K. Kluka
Karolina Kluka